

E. A. HAAPALA OSAKEYHTIÖ

Helsinki, Mikonk. 11. Kesäk. 1 p:stä Kluuvik. 8.
Puh. 26 666, 24 024, 33 037.

Pankkitili: Helsingin Osakepankki
Sähköosoite: Haapalayhtiö.



Vuoden 1933
polkupyörien- ja osien
nettohinnasto

Vuoden 1933

polkupyörien- ja osien

nettohinnoista.



Smk.

Union ja Extra polkupyörä, miesten.

Runko Fauber-keskiöllä, ruotsal. malli. Myös kellokeskiöllä.

Vanteet I:a, teräksiset. Väri toivomuks. mukaan, Takanapa Mundus.

Etunapa I:a Rotax malli.

Puolat I:a Wippermann.

Ulko- ja sisärenkaat erikoislaatu Nokia "H"

1 5/8" × 28"

Likasuojat I:a, levykupeiset.

Ohjauslaite r.m., kuparoitu ja niklattu.

Kädensijat, ruots. m. puiset.

Satula I:a, pumppujousilla.

Laukku I:a, tav. mallia jossa täydelliset tarvikkeet.

Ketju I:a, Wippermann, puolinikl. 1/2" × 3/16".

Polkimet " 4 kumiset N:o 51.

Pumppu 12", messinki tai puupää I:a pitimillä.

Kello 55 mm. niklattu.

Takaheijastaja Torpedo mallinen.

Rotax vapaanavalla (20: — korotus). Hinta

780: —

Naisten polkupyörä.

Osat kuin miest., mutta alum. ketjunsuojalla I:a ja „Liesel“ hameverkolla.

840: —

Special ja Visby polkupyörä, miesten.

Täysin ruotsalaismallinen asu.

Runko tanskalainen. Nyman'in mallinen, siipimerkillä.

Fauber Special keskiö.

Vanteet I:a teräksiset. Väri toivomuksen muk.

Takanapa Rotax (myöskin Torpedo jolloin li-

sähinta Smk. 15:—).

Etunapa Torpedo.

Puolat ruostumattomat I:a Wippermann

Kumirenkaat, erikoisl. Nokia »H» 1 $\frac{5}{8}$ × 28“.

Likasuojat I:a, levykupeilla ja I:a pitimillä.

Ohjauslaite r.m. krominikkeliä.

Kädensijat, ruotsalaiset.

Satula Velede levykupeinen.

Laukku pitkä, ruots. malli, jossa täydelliset tarvikkeet.

Polkimet erikoislaatu, Wippermann, 4 kumiset N:o 110.

Ketju krominikkeliä $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ “.

Pumppu 15“, niklattu.

Ketjusuoja alumiinia, sekä miesten että naisten.

Kello I:a 2-ääninen.

Takaheijastaja Torpedo mallinen.

Naisten polkupyörän hameverkko ”Erika“, erittäin kaunis.

Miesten 880:—

Naisten 940:—

Mälarn Polkupyörä, miesten.

Runko Lindlbadin, ruotsalainen.

Vanteet ruots. joko 1 kert. tai toivomuksesta 2 kert. vanteilla Crescent, jolloin lisähinta Smk. 30:—.

Takanapa Torpedo tai Rotax.

Etunapa Torpedo.

Puolat ruostumattomat 2 mm. I:a.

Kumirenkaat engl. Dunlop 1 $\frac{5}{8}$ “; Nokian kumeilla alenee hinta Smk. 20:—.

Likasuojat ruotsal. levykupeiset I:a pitimillä Crescent.

Ohjauslaite krominikkeliä I:a.

Kädensijat ruotsal. I:a.

Satula erikoislaatu Velede levykupeilla I:a.

Laukku I:a ruotsal. pitkä malli, jossa täydelliset tarvikkeet.

Ketju engl. tai krominikkeliä.

Polkimet engl. Brampton tai N:o 110.

Pumppu 15“ niklattu tai cellul. I:a.

Kello 2-ääninen I:a.

Takaheijastaja Torpedo I:a

Ketjusuoja sekä miest. että naist. alumiinia.

Naisten polkup. hamev. „Erika“ erittäin kaunis

Miesten 1050:—

Naisten 1120:—

Union I polkupyörä, miesten. Kellokeskiöllä 22" kukitettuna.

Kaikki osat parasta laatua. Sopivia painaville miehille.

Vanteet erikoisen lujat. Väri ruskea mustilla juovilla.

Likasuojat levykupeiset.

Navat Rotax.

Puolat I:a 2 mm.

Kumirenkaat Nokia "H" 1 5/8".

Ohjauslaite r.m. ruots. kädensijoilla.

Satula I:a Lohman, levykupeet.

Ketju krominikkeliä.

Polkimet I:a, N:o 110.

Laukku I:a jossa täydelliset tarvikkeet.

Pumppu 15" niklattu.

Ketjunsuoja alumiinia.

Kello 60 mm.

Takaheijastaia Torpedo.

800:—

Pakettipyörä „Mälarn”, ruotsalainen, Lindblad in valmiste. Liikkeen nimikilvellä ja tavarateli-neellä sekä kaikilla la osilla varustettu, etu-
vanne 24x2“

1550: —

Lasten- poikasten ja tyttöjen polkupyöriä. Erisuur.

750: —

Runkoja Union kellokeskiöllä 22" miest. kpl.

650: —

„	„	Fauber	„	„	„	„	265:—
---	---	--------	---	---	---	-------	---	-------

„ Fauber — Special I:a 22“ miest..... „ 293:—

" " " I:a " naist. " 315:—

" " II:a " miest. " 270:—

" " " II:a " naist. " 297:—

Lindbladin juotettu 22" miest. " 380:—

„	„	„	naist.	„	410:—
---	---	---	--------	-------	---	-------

Kumirenkaita

Ulkorenkaita polkupyöriin Nokia "H" erikoislaatu

28 x 1^{5/8}". Yksinmyynti Suomessa 31:20

..	Nokia „Suomen-Kumi“	28×1 5/8“	31:20
----	---------------------	-----------	----	----	-------

Nokia tavallinen malli	28×1 1/2"	..	31: 20
------------------------	-----------	----	--------

Nokia raakakumi	28 × 1 ^{5/8} "	38:40
-----------------	-------------------------	-------	-------

Michelin 28×1 5/8" ja 1 1/2" 29: —

Dunlop engl. 28×1 5/8" ja 1 1/2" .. 40:—

Cont. malli ilman teräslankar Nokia 36:—

Pakettipyörän ulkorenkaita kysytt. 20 x 2", 22 x 2"

24 × 2" ja 26 × 2" 28 × 2" knl 80:— 140:—

24 \wedge z ja 20 \wedge z, 20 \wedge z \therefore kpl. 30: = 140: =
sigärenk kpl 20: =

sisäreik. kpl.	20: —
Lastennyörän ulkorenkaita 18×1 1/4"	46: —

pyöriä dikehenkanta	10 x 1 1/4	„	10: —
	20 x 1 1/4	„	46: —

		Smk.
Lastenpyörän	ulkorenkaita 22 × 1 1/4".....	kpl. 46:—
"	" 26 × 1 1/2".....	" 46:—
	sisärenkaita	" 18:—
Sisärenkaita	polkupyöriin.	
"	Nokian erikoislaatu leimattu punai-	
	nen 28 × 1 5/8" × 1 1/2"	" 11: 40
"	" tavall. pun...	" 11: 20
"	" raakakumi ..	" 14: 40
"	28 × 1 1/4" kilpapyörään	" 14: 40
"	28 × 2" kilpakärryyn	" 14: 40
"	Michelin.....	" 12:—
	Dunlop, engl.	" 14:—
Teräsvanteita	28 × 1 5/8" — 1 1/2", värit S 8,	
	musta-kultajuovat, musta-kulta-	
	vihreäjuovat	" 19: 80
"	Erikoisvärit kuten harmaa Hermes	
"	S 6., Crescent y.m.	" 21: 60
"	Kaksinkertaiset vanteet, ruotsalainen	
	uutuus, vesi ei pääse väliin, väri	
	musta Crescent 1 5/8"	" 35:—
Vannenuhoja	kankaisia.	" 1: 20
Likasuoja	tav. teräs. pitkä etupää ruotsal. malli	
	S 8. mustat, juovilla	pari 11: 70
	Erikoisvärit	" 13: 50
	Levykupeiset S 8. ja mustat, juovilla..	" 15: 75
	Erikoisvärit	" 17: 50
	Naisten suojusta Smk. 1:— koroitus	
Etusuoja	tav. teräs. S 8. ja mustat juovat	kpl. 5: 40
"	Erikoisvärit	" 6: 30
"	Levykupeisia S 8. mustat juov.....	" 9: 50
	Erikoisvärit	" 10: 40
Takasuoja	tavalliset, m.	" 6: 30
	Erikoisvärit, m.	" 7: 20
Puulikasuoja	m., S 8.	pari 12:—
Likasuojan-	aisoja II:a, teräs- ja puusuojiin	" 2: 25
"	" I:a, niklattuja	" 2: 50
"	kolmioita ruuveineen N:o 8100	kpl. —: 75
"	ilman ruuveja	" —: 40
"	ruuveja 12 1/2 mm.	0/0 " 16:—
"	" 17 "	0/0 " 18:—
"	" 25 "	0/0 " 20:—
"	" 30 "	0/0 " 22:—
"	" 50 "	0/0 " 40:—
Vaapaanapoja	Mundus 1/2" ja 5/8" ketjurit....	" 70:—
"	Rotax " " " "	" 92:—
"	Torpedo " " " "	" 115:—
"	Ketjurattaat samoihin	" 9:—

	Smk.
Etunapoja Rotax malli N:o 50.....	13: —
” Torpedo, alkuperäinen	17: —
Etunavan- kuulakuppeja	4: —
” tomusuoja	2: —
Etuakseleita Rotax, täydell., k & m	3: 25
” ” paljaita	1: 50
” N. D. täydell., k & m	4: 50
” ” paljaita	1: 50
Muttereita takanapoihin N. D. 24“, Rotax y.m. 26“ ..	—: 50
” etunapoihin ” ” ..	—: 50
” polkimiin ” ” ..	—: 20
” satuloihin ” ” ..	—: 35
Taka-akseleita Rotax, täydell., k & m	6: 50
” N. D. ” ” ..	6: 50
Laattoja muttereihin, lajiteltut suur..... 0/0 ..	25: —
Takanavan-osia	
Mundus osia, kierreosa N:o 2	18: —
” jarruhylsy N:o 3	8: —
” jarru N:o 5	16: —
” isokartio N:o 6	10: —
” akseli N:o 7	10: —
” tomusuoja N:o 8	3: —
” ” N:o 9	3: —
” ” N:o 10	1: —
” pienikartio N:o 11	3: —
” kuulareng. iso N:o 12	2: 50
” ” pieni N:o 13	2: —
” mutteri N:o 14	—: 50
” ketjuras N:o 16	9: —
” vastamutteri N:o 17	3: —
” sivukappale N:o 18	5: —
” sidejousi N:o 25	1: 50
N. D. A.-osia	
kierreosa N:o 2	16: —
” jarruhylsy N:o 3	7: 50
” akseli N:o 4	3: 50
” 3-haara N:o 6	8: —
” kartio N:o 7	3: —
” jarru N:o 8	12: —
” ” N:o 8 B ylisuuruus	12: 50
” jousi N:o 12	2: 50
” sivukappale sidejousin. N:o 10 ..	19: —
Rotax osia jarruhylsy N:o 18/2	17: —
Alkuperäisiä jarrukartio N:o 3	25: —
” kierreosa N:o 4	30: —
” kuulareng. iso N:o 5 n 53 ..	2: —
” akseli N:o 6	4: —
” ketjuras N:o 7	9: —

Takanavan-osia

Alkuperäisiä

pidät. mutteri N:o 8.....	kpl.	5:—
tomusuoja iso N:o 9	"	4:—
" " pieni N:o 10.....	"	3:—
" jarrulevystö N:o 11	"	25:—
" tomusuoja kartioon N:o 12 ..	"	1: 50
" jousirengas N:o 13.....	"	1: 50
" jousi sopiv. ^{18/2:n} N:o 14	"	4:—
" pieni kartio N:o 15	"	4:—
" kuulareng. pieni N:o 16 n 16	"	1: 50
" mutteri N:o 17	"	—: 50
" sivukappale N:o 18	"	6:—
" sidejousi N:o 19	"	2: 50
" mutteri laatta N:o 20.....	"	1:—
" vastamutteri N:o 21	"	1:—
" laatta pieni N:o 22	"	1:—
" " iso N:o 23	"	1:—
" jousi sopiv. ^{18/3:n} N:o 24	"	1:—
Torpedo osia sidejousi N:o 74	"	3:—
Alkuperäisiä vastamutteri N:o 76	"	2:—
" vastalaatta N:o 77	"	—: 50
" sivukappale N:o 78	"	5:—
" nostokartio N:o 79.....	"	19:—
" kuularengas N:o 81	"	2:—
" jarru N:o 83	"	19:—

Takanavan osia

Torpedo osia jarrukartio	N:o 84	kpl.	19:—
" vetokappale	" 85	"	15:—
" rulla.....	" 86	"	1:—
" ketjuras	" 87	"	9:—
" kierreosa	" 88	"	19:—
" vastamutteri	" 90	"	4:—
" akseli	" 91	"	11:—
" " kartio	" 91	"	3:—
" mutteri	" 93	"	—: 50

Puolia ja nippeleitä

Wippermann la 2 mm ^{1/2"}			
nippeli 295, 298, 300, 302,			
305 mm. ^{0/0}	"	19:—	
" S:ja, n. s. ruostumattomia			
295, 300, 305 mm. ^{0/0} ..	"	20:—	
" puolat 1" nippelillä la ^{0/0}	"	25:—	
" Nippelit ^{1/2"} ^{0/0}	"	9:—	
" " 1" ^{0/0}	"	15:—	
" Pakettipyörän puolia la			
2 ^{1/2} mm. 1 ^{2"} nipp., 240,			
245, 250, 255, 260, 295,			
300	"	45:—	

		Smk.
Ketjuja	Wippermann krominikkeli, sininen tähti	
	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	kpl. 22: —
	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	” 22: —
”junkiristäjiä	tav. la	pari 2: —
”	ruuvimainen, ruots. runkoon ..	” 2: —
Ketjunruuveja	$\frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ ketjuun, la	kpl. —: 35
Polkimia	Wippermann, 4 kumia, N:o 51 miest.	
	$\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	pari 20: —
”	Wippermann, 4 kumia, N:o 52 naist.	
	$\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	” 20: —
”	Erikoislaatu isoilla hauleilla ja hiotut	
	laakerit N:o 110, m. & n.	” 35: —
Polkimenakseleita	k & m täydell. m. N:o 51 $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	” 7: 50
”	k & m täydell. n N:o 52 $\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$	” 7: 50
”	Polk. kumimuttereita	kpl. —: 20
”	” hattuja, lajiteltuina ..	” 1: —
Polkimen kumit	$\frac{1}{2}$	” 3: 30
”	$\frac{1}{1}$	” 4: 40
Pumppuja	puupää patentti nipalla	” 6: 25
”	15” niklattu rauta	” 10: —
”	12” ” messinki	” 8: —
”	celluloidinen, italial.	” 20: —
”	jalkapumppuja, pieniä N:o 203 ..	” 25: —
”	isoja N:o 201	” 80: —
Pumpunpitimiä	lukkoruuvilla N:o 106	pari 3: 50
”	” N:o 1291	” 3: —
”	tavallisia N:o 100 käypiä 1” 1 $\frac{1}{16}$ ja 1 $\frac{1}{8}$ putk.	” 2: —
	alus, celluloidia vaal. pun.	kpl. —: 35
Pumpunletkuja	valmiita 12 cm. tav.	” 2: 50
”	” 25 ” Dunlop	” 5: 50
”	” teräspääl.	” 3: —
”	metrittäin 3 x 7 mm. pp.	m. 5: —
”	” 4 x 10 ” moottorip.	” 9: —
Ketjunsuojia	alumin., miest.	kpl. 15: 30
”	peltisiä ” la	” 11: —
”	alumin., naist.	” 29: —
Kelloja	55 mm. niklattuja	” 4: 50
”	60 ”	” 5: —
”	I erik. laatu 2-ääninen	” 8: —
Takaheijastajia	n.s. „Kissansilmä“ pieni Torpedo	
	malli N:o 955	” 3: 50
”	Torpedo malli, iso N:o 1152 ..	” 4: 50
”	” ” alumin. 5000 D ..	” 6: —
”	litteitä, särmikäs lasi	” 3: —

Hameverkkaja	kotimaisia, kiiltolankaisia N:o 1	pari	11: —
"	" " " N:o 2	"	9: 50
"	" " " N:o 3	"	8: 50
"	Filigran „Liesel“, tiheä.....	"	9: 50
"	" „Erika“ „ Ia.....	"	12: 50
"	kolmioita.....	"	1: —
Vaiheavaimia	polkupyör., tavallisia N:o 847/5 1/2	kpl.	8: 50
"	" englant. Bahco malli N:o 562 1/2.....	"	11: —
"	" Ia englant. malli N:o 856	"	12: —
"	10- reikäavaimia.....	"	2: 50
"	6- „ litteitä.....	"	2: —
Tavaratelineitä	taakse, jousilla, Ia.....	"	10: —
"	eteen „ Ia.....	"	11: —
"	lasten istuimia, jousilla.....	"	15: —
"	" „ ilman jousia ..	"	14: —
Etuhaarukoita	korjaushaarukoita pitkillä putkilla niklattu ylä- ja alapää.....	"	34: 20
"	" mustana.....	"	27: —
"	jousihaarukoita.....	"	120: —
Rungon etukappaleita	100—120 mm.	"	10: —
"	pitkät putket.....	"	30: —
Ohjauslaakereita	täydellisiä Union 24" ja 26" k.	"	12: —
"	" ruotsalainen.....	"	30: —
"	alakartio; tav.	"	2: 50
"	yläkartio, „	"	3: —
"	laatta.....	"	1: —
Lahkeenpitimiä	tav. N:o 975.....	pari	1: —
"	Floria rullalla N:o 851.....	"	1: 50
"	lukolla rengasmaisia N:o 750	"	2: —
Lukkoja	ketjulla, niklattuja N:o 800.....	"	7: —
"	n. s. runkolukkoja N:o 686.....	"	11: —
Keskiöt ja osat	Fauber keskiö, täydell.	kpl.	90: —
"	Kellokeskiö.....	"	90: —
"	Fauber kampeja, m. & n.	"	38: —
"	" ratas.....	"	26: —
"	" kupit.....	"	7: 20
"	" kartiot.....	"	3: 15
"	" mutterit.....	"	3: —
"	Kellokeskiön kampi.....	"	20: —
"	Victoria „ „.....	"	20: —
Keskiakseleita	N:o 1 yleisakseli.....	"	22: —
"	" 2 „ V. K. C.	"	22: —
"	" 3 „ V. K. C.	"	22: —
"	" 4 „ Tarmo.....	"	22: —
"	" 6 „.....	"	22: —
"	" 7 Victoria.....	"	25: —

			Smk.
Keskiakseleita	„ 8 Oiva	kpl.	22:—
„	„ 9 Koitto	„	22:—
„	„ 10 Finlandia	„	22:—
„	„ 11 a ja b S. O. K.	„	22:—
„	„ 13 Diamant	„	25:—
„	„ 15 N. F. runkoon	„	32:—
„	„ 16 Bismark	„	22:—
„	„ akselin päämuttereita	„	2:—
„	„ Victoria kiiloja	„	—: 60
Teräshaulia	$1/8''$	grs.	2: 50
„	$5/32''$	„	3: 50
„	$3/16''$	„	5:—
„	$7/32''$	„	8:—
„	$1/4''$	„	9:—
„	$9/32''$	„	14:—
„	$5/16''$	„	15:—
Haulirenkaita	hauleineen etunapaan Rotax N:o 5	kpl.	1:—
„	„ „ N. D. „ 10	„	1: 10
„	„ takanapaan Rotax iso N:o 53	„	2:—
„	„ takanapaan Rotax pieni N:o 16	„	1: 50
„	„ takanapaan N. D. iso N:o 46	„	2:—
„	„ takanapaan N. D. pieni N:o 24	„	1: 50
„	„ keskiöön N:o 99	„	2:—
„	„ etuhaaruk. N:o 98 ..	„	1: 25
„	„ „ N o 136 ..	„	1: 25
Emaljilakkaa	Gloria mustaa	„	3:—
„	„ punaista	„	4: 50
Puola-avaimia	pyöreitä I:a laatua	„	2: 50
Kumiliimaa	Nokia $3/4$ tup.	tus.	8: 50
„	„ 1 kg:n astioissa	kg.	23:—
„	Sisäpaikkaa rullissa	rull.	6:—
„	Paikkausrasioita Dunlop Reddifix ..	kpl.	2:—
„	„ „ Midget ..	„	4: 50
„	„ „ N:o 2	„	2: 50
„	„ Cito hylsymalli N:o 891	„	3:—
Venttiilikumia	tummaa ja vaaleata I:a	kg.	210:—
Venttiilejä	täydellisiä	kpl.	3:—
„	vent. hattuja ketjulla	„	—: 40
„	„ tappeja	„	—: 65
„	„ kiristysmuttereita	„	—: 40
Öljykannuja	isoja polkup	„	1: 50
Vaseliinia	30 gr:n rasioissa	„	1:—

		Smk.
Ruuvimeisseleitä	kpl.	1:—
Lyhdynpitimiä tavallisia N:o 8001	"	3:—
" Solar	"	10:—
Polkupyöräntelineet näytteille asettelua varten	"	22:—
Nimikilpiruuvia	0/0	12:—
" kierretappia	"	7:—
Lyhtyjä Biala patterilyhty 2 patt.	"	
" S. M. Dynamolyhty patterisäiliöllä	"	
" Solar karbiidilyhty	"	
" Torpedo iso	"	
" pieni	"	
Lyhdynpolttimija karb. lyht. N:o 1300 yksihaar.	"	
" " " N:o 2000 kaksi "	"	
" " " N:o 2700 " "	"	
" " " N:o 290 Eulette "	"	
" " " N:o 382 kaksihaar. Jondorf	"	
Lyhdynlaseja kuperat 52—78 mm.	"	
" linssillä Solar	"	
" rihlatut Dynamolyhtyyn	"	
Karbiidia astioissa norjalaista 100 kilon	ast.	
" " " 50 "	"	
" " " 25 "	"	
" patentti rasioissa 1 kilon	ras.	
" " " 1/2 "	"	
" Tyhjiä rasioita 1 kilon	"	
" " " 1/2 "	"	
Lastenkärryjä ilman kuomua 4 pyöräisiä N:o 30	kpl.	
" " " " N:o 32	"	
" " " " N:o 33	"	
" sivusuojat	"	

Tavarat toimitetaan vapaasti Helsingin asemalle.

Maksuehdot: per 14 pv. 3 0/0; 30 pv. 2 0/0; tai
2 kk. netto, tunnuste.

Helsinki 1933.
T. A. Sahalan Kirjapaino

KPM 34